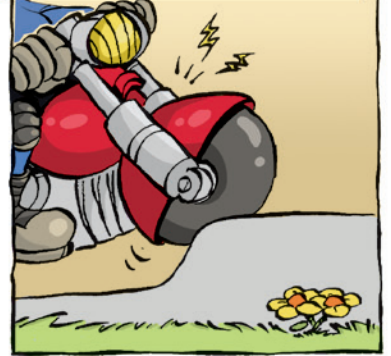
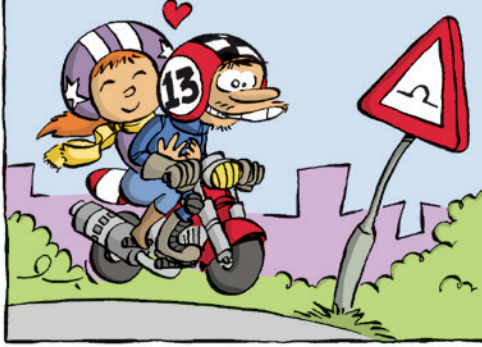
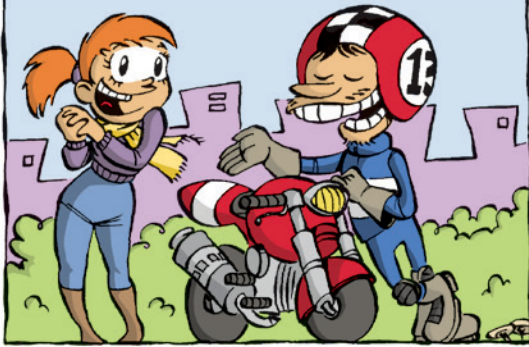




LUCKY 13, DU HAST GLÜCK IN DER LIEBE! ENDLICH! UND NATÜRLICH MÖCHTEST DU NICHTS SEHNLICHER, ALS ZUSAMMEN MIT DEINER NEUEN FLAMME EINE KLEINE TOUR ZU MACHEN! ABER EIN PAAR ZUSÄTZLICHE TIPPS SIND VIELLEICHT DOCH HILFREICH...

...AN GEFÄHRLICHEN STELLEN BEGEGNEN DIR DIE VERSCHIEDENSTEN VERKEHRSBERUHINGUNGSMAßNAHMEN, DEREN SINN UND ZWECK ES IST, DEINE GESCHWINDIGKEIT ZU VERRINGERN...

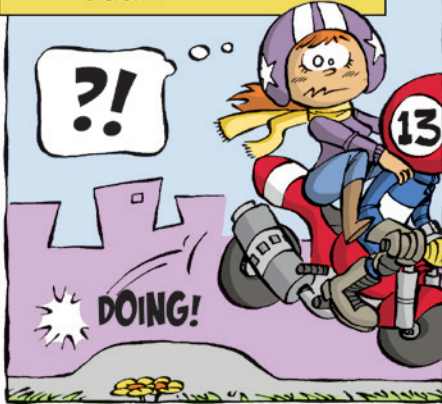
KLEINE BÜCKEL ZUM BEISPIEL FÜHREN DAZU, DASS DIE STÖßDÄMPFER EINTAUCHEN UND DANN WIEDER AUSFEDERN...



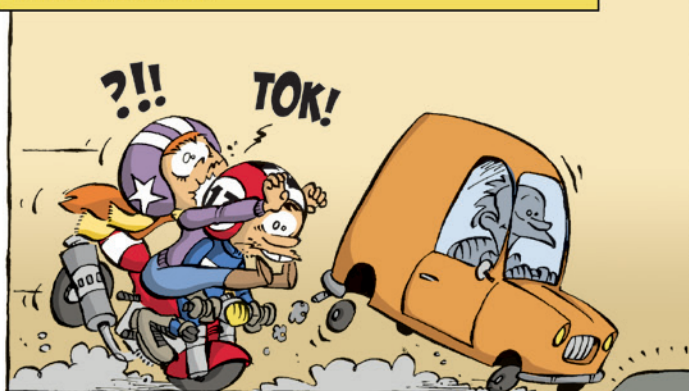
...FAHRE ALSO NICHT ZU SCHNELL ÜBER DEN BÜCKEL...

ACHTE AUCH AUF SCHIKANEN UND STRABENVERENGUNGEN...

MANCHMAL IST EINEM AUTOFÄHRER EINE STRABENVERENGUNG NICHT BEWUSST, UND ER VERSUCHT GENAU DORT, DICH ZU ÜBERHOLEN...



ABER VERGIES NICHT, RECHTZEITIG LANGSAMER ZU WERDEN, WENN DU ANDERE FAHRZEUGE VOR DIR HABT...



AUßERDEM KÖNNEN RÜTTELSTREIFEN UND KOPFSTEINPFLASTER ZIEMLICH HOLPERIG SEIN UND ZU SCHLECHTERER STRABENHAFTUNG FÜHREN... ALSO FAHRE MIT ANGEPAßTER GESCHWINDIGKEIT... SEHR OFT GIBT ES EINEN GUTEN GRUND DAFÜR, DASS DER STRABENBELAG AN BESTIMMTEN STELLEN ANDERS IST...

EIN RAFFINIERTES HINDERNIS IST WOHL DIESE MECHANISCHE DURCHFABERSPERRE, BEI DER SICH DIE METALLPOLLER IM BODEN VERSENKEN LASSEN, DAMIT BÜSSE UND ANDERE AUTORISIERTE FAHRZEUGE PASSIEREN KÖNNEN,...

...UND ANSCHLIEßEND WIEDER HOCHFÄHREN...

...BEACHTE ALSO DIESE HINWEISE, DANN WIRST DU IMMER SPAS A AM FAHREN HABEN!

