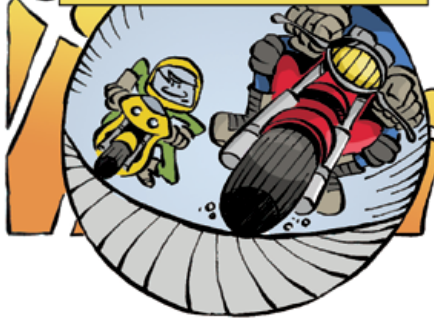




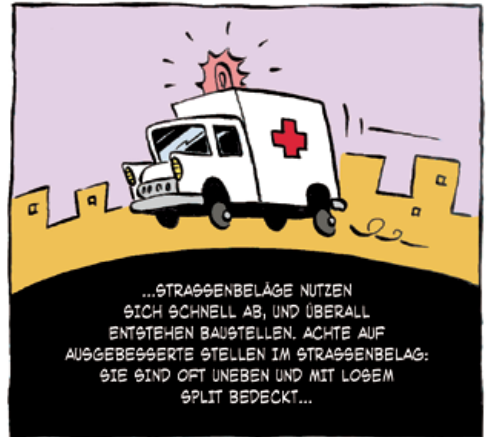
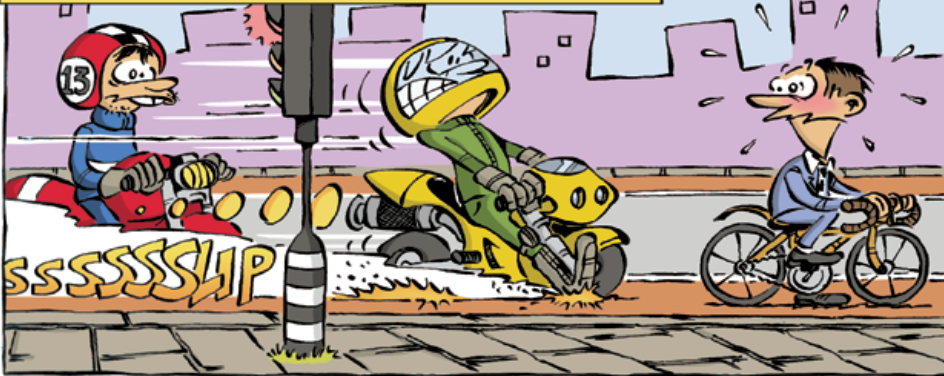
...DAS EINZIGE, WAS VERHINDERT, DASS DEIN ZWEIRAD WEGRÜTCHT, IST DIE REIBUNG ZWISCHEN DEN REIFEN UND DER STRASSEN-OBERFLÄCHE...

IN SCHARFEN KURVEN ODER DORT, WO MAN MANCHMAL SCHARF BREMSEN MUSS, WIRD EIN RUTSCHFESTER BELAG EINGESETZT...

...ZUM BEISPIEL AN AMPELN...

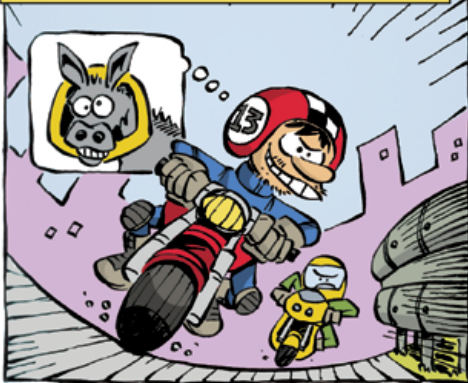


ABER VERWECHSELE DIESE BELÄGE NICHT MIT DEN FARBIGEN FLÄCHEN, MIT DENEN MAN SPEZIELLE FAHRSPUREN FÜR FAHRADER UND BUSSE KENNZEICHNET...



...STRASSENBELÄGE NUTZEN SICH SCHNELL AB, UND ÜBERALL ENTSTEHEN BAUSTELLEN. ACHE AUF AUSGEBESSERTE STELLEN IM STRASSENBELAG: SIE SIND OFT UNEBEN UND MIT LOSEM SPLIT BEDECKT...

...AUSSERDEM WERDEN STRASSEN MIT BETONDECKE UND ABGENUTZTE STRASSEN SCHNELL RUTSCHIG...



BESONDERS, WENN SIE NASS SIND...



ZUM GLÜCK GIBT ES AUCH STRASSEN AUS ASPHALT, AUF DENEN DU SELBST BEI REGEN EINE GUTE STRASSENHAFTUNG HABEN SOLLTEST...



...DOCH SEI IMMER ACHTSAM, AUCH, WENN DIE SONNE SCHEINT...



AUF VIELEN UNBEFESTIGTEN STRASSEN IN ENTFERNTEN GEBIETEN HAST DU EINE SCHLECHTE STRASSENHAFTUNG...



...SELBST DANN, WENN ES TROCKEN IST...

