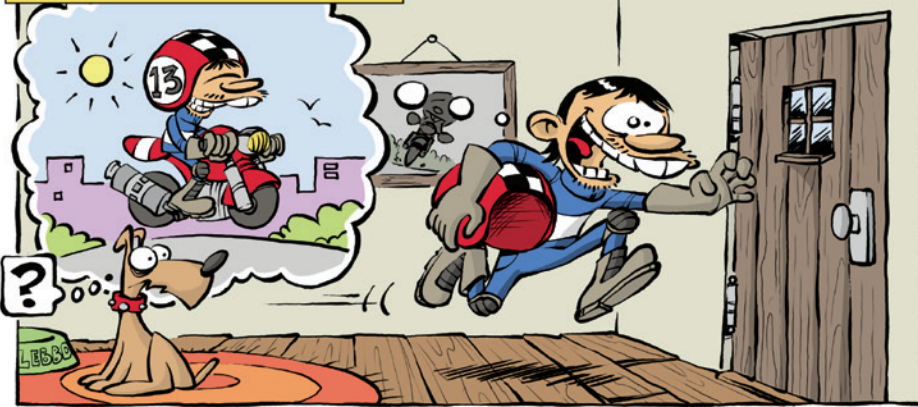




UN DES PLUS GRANDS DÉFIS POUR UN MOTARD...



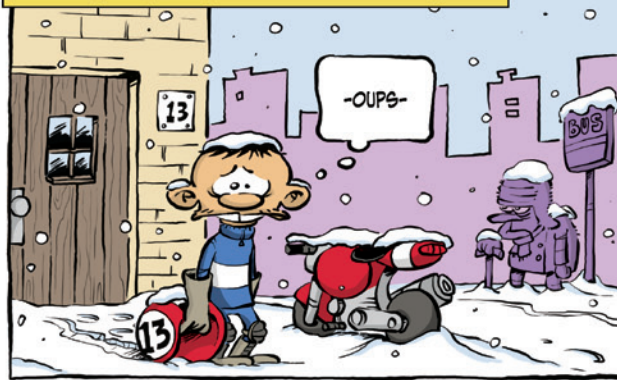
EST CELUI D'AFFRONTER LES CONDITIONS HIVERNALES...



LES AUTORITÉS LOCALES UTILISENT DES MOYENS POUR PRÉVENIR LA FORMATION DE GLACE SUR LES ROUTES...



MALHEUREUSEMENT, CES PROCÉDÉS PEUVENT RENDRE LA ROUTE AÜSSI GLISSANTE QUE LA GLACE QU'ILS COMBATTENT!



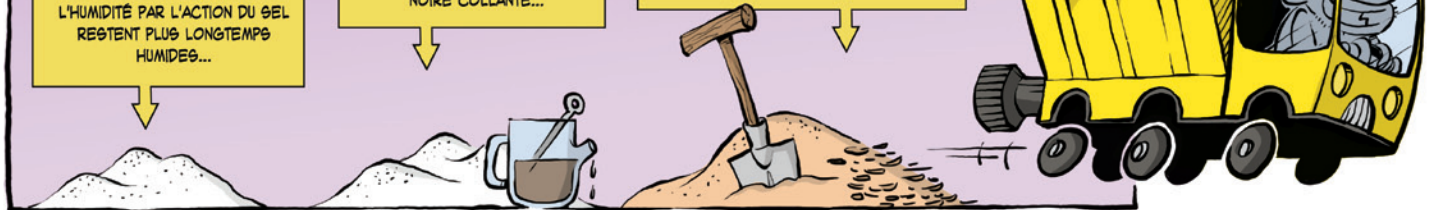
EN OUTRE, ALORS QUE LES ROUTES PRINCIPALES SERONT TRAITÉES EN PRIORITÉ, LES ROUTES SECONDAIRES, ELLES, RISQUENT DE NE PAS L'ÊTRE...



DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES, C'EST LE SEL QUI EST UTILISÉ. MALHEUREUSEMENT, IL NE FONCTIONNE PAS AÜSSI EFFICACEMENT SI LA GLACE S'EST DÉJÀ FORMÉE ET QUE LA PLUIE LE NETTOIE... IL FAUT SE MÉFIER DES PLAQUES DE VERGLAS PARCE QUE LES ROUTES TRAITÉES CONTRE L'HUMIDITÉ PAR L'ACTION DU SEL RESTENT PLUS LONGTEMPS HUMIDES...

UNE ALTERNATIVE EST L'UTILISATION D'UN MÉLANGE DE SEL ET DE MÉLASSE POUR "COLLER" LE SEL À LA ROUTE. MALHEUREUSEMENT, L'EXPÉRIENCE A DÉMONTRÉ QUE CE TRAITEMENT EST TRÈS GLISSANT ET ENDUIT LA VISIÈRE D'UNE PELLICULE NOIRE COLLANTE...

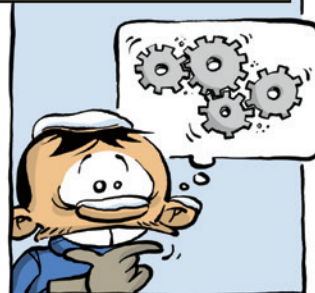
LÀ OÙ LE FROID EST PRONCÉ ET OÙ IL N'EST POSSIBLE DE NETTOYER NI LA GLACE, NI LA NEIGE, DU SABLE ET DU GRAVIER SONT PARFOIS RÉPANDUS SUR LA GLACE POUR PROCURER UN MINIMUM D'ADHÉRENCE... NE PERDEZ CÉPANDANT PAS DE VUE QUE LORSQUE LA GLACE FOND AU PRINTEMPS, LE SABLE ET LE GRAVIER RESTERONT SUR LA ROUTE!



MÊME LORSQU'IL NE NEIGE PAS, PRENDS GARDE À LA FORMATION DE GLACE SUR LA ROUTE, PAR EXEMPLE LÀ OÙ QUELQU'UN A LAVÉ SA VOITURE...



JE PENSE QUE TU AS COMPRIS: LES ROUTES GIVRÉES SONT DÉLICATES... ALORS DEMANDE-TOI S'IL EST VRAIMENT NÉCESSAIRE DE PRENDRE LA ROUTE AUJOURD'HUI, ET SI C'EST LE CAS...



...NY RÉFLÉCHIS PAS TROP LONGTEMPS!

