

Lucky 13: nog aan de veilige kant

De stripfiguur van ACEM geeft veiligheidstips en -aanbevelingen voor het motorseizoen.

PERSMEDEDELING

Brussel, 14.5.2009 – De lente brengt meer motorfietsen, scooters en bromfietsen op Europese wegen. Lucky 13, de strip die door ACEM, de beroepsfederatie van de gemotoriseerde 2-wieler industrie in Europa, tijdens vorige herfst in het leven werd geroepen met het oog op verkeersveiligheid, heeft tot doel de aandacht van de motorrijders te vestigen op de risico's van de rijweg met tips en suggesties voor de rijders om potentieel onveilige situaties beter aan te pakken.



Lucky 13, een stripfiguur, legt met zijn onhandige en onvoorspelbaar gedrag uit - en een flinke dosis humor ondersteunt de ernstige boodschap - waarvoor uit te kijken wanneer je op een scooter of motor rijdt.

De slechte condities van vele Europese wegen en het feit dat gemotoriseerde tweewielers specifieke behoeften hebben worden vaak veronachtzaamd wat wegtechniek betreft, zijn de oorzaak van vele ongevallen en kunnen hun gevolgen zelfs verergeren. Dit feit werd ook benadrukt door de Europese Federatie van de Weg die de autoriteiten aanspoort om de infrastructuur te verbeteren en rekening te houden met de behoeften van deze specifieke gebruikers. ACEM deelt deze mening, maar erkent ook dat zulke processen tijd kunnen vergen. De campagne van ACEM wil de rijders aanmoedigen om de tekortkomingen van de weginfrastructuur te identificeren en hun rijgedrag dienovereenkomstig aan te passen.

De eerste zes strips zijn beschikbaar op www.acem.eu/cartoon in het Engels, het Spaans, het Italiaans, het Frans, het Duits, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds en het Sloveens. Lucky 13 zal binnenkort ook beschikbaar zijn in het Pools en het Tsjechisch.

Lucky 13 werd aan de Europese Commissie voorgesteld tijdens de Europese Dag van de Verkeersveiligheid, die vorig jaar in oktober in Parijs werd gehouden.

ACEM heeft het Europese Handvest over de Verkeersveiligheid ondertekend dat tot doel heeft het aantal verkeersdoden met 50% te verminderen tegen 2010.

Nota aan redacteurs:

De ongevallen die door de infrastructuur worden veroorzaakt, vertegenwoordigen 8% van het totaal volgens MAIDS, een uitgebreide studie van ongevallen met gemotoriseerde 2-wielers, die meer dan 900 motor- en bromfietsongevallen analyseerde in de periode 1999-2003 in vijf landen: Frankrijk, Duitsland, Nederland, Spanje en Italië. Om vergelijkende informatie te verstrekken, zijn meer dan 900 controlegevallen ook geanalyseerd in dezelfde landen. De gegevens die in de MAIDS Studie werden verzameld, vertegenwoordigen momenteel het uitvoerigste gegevensbestand van de op heden beschikbare ongevallen met gemotoriseerde 2-wielers. Zie www.maids-study.eu

Voor meer informatie over ACEM: www.acem.eu. De volledige reeks kan kosteloos met de toestemming van ACEM worden gepubliceerd. Voor meer details kan u contact opnemen met Filippo Segato, f.segato [at] acem.eu, 0032 2 235 0707.