

Lucky 13: bonne route !

Le personnage de la bande dessinée accompagnera la saison moto avec plus de conseils de sécurité et recommandations

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bruxelles, le 14.5.2009 – Le printemps coïncide avec plus de motos, de scooters et de cyclomoteurs sur les routes européennes. La bande dessinée « Lucky 13 » sur la sécurité routière lancée l'automne dernier par l'ACEM, l'industrie de la moto en Europe, vise à sensibiliser par rapport aux risques provenant de la chaussée elle-même avec des conseils et des recommandations pour les motards sur comment aborder des situations potentiellement dangereuses.



Lucky 13, le personnage au centre de la campagne, explique avec son comportement maladroit et imprévisible - et avec beaucoup d'humour soutenant un message sérieux – à quoi faire attention quand on roule à scooter ou à moto.

Le mauvais état des routes dans nombre de pays européens et le fait que les 2RM ont des besoins souvent négligés par les techniques de construction des routes sont à l'origine de nombreux accidents et peuvent même en aggraver les conséquences. Ce fait a également été souligné par l'ERF, la Fédération Routière Européenne, qui exhorte les autorités à améliorer l'infrastructure et à prendre en compte les besoins spécifiques de ces utilisateurs. En soutenant ce point de vue, mais aussi en reconnaissant que ce processus prendra du temps, la campagne de l'ACEM vise à encourager les usagers de motocycles à identifier les lacunes des infrastructures routières et à adapter leur comportement conséquemment.

Les six premiers épisodes sont disponibles sur le site Internet www.acem.eu/cartoon, en anglais, espagnol, italien, français, allemand, néerlandais, portugais, suédois et slovène. Lucky 13 sera bientôt disponible en polonais et en tchèque.

Lucky 13 a été présenté à la Commission Européenne à l'occasion de la Journée Européenne de la Sécurité Routière qui s'est tenue en Octobre dernier à Paris. La campagne fait partie des initiatives développées dans le cadre de l'engagement de l'ACEM à la Charte européenne de sécurité routière visant à réduire les accidents routiers de 50% d'ici à 2010.

Note aux rédacteurs:

Les accidents causés par l'infrastructure comptent pour 8% du total selon l'étude MAIDS, le Motorcycle Accidents In-Depth Study, qui a analysé plus de 900 accidents impliquant motocyclistes et cyclomotoristes au cours de la période 1999-2003 dans cinq zones d'échantillonnage situées en France, Allemagne, Pays-Bas, Espagne et Italie. Pour fournir des informations comparables, plus de 900 cas de contrôle ont également été analysés dans les mêmes zones de prélèvement. Les données recueillies dans l'étude MAIDS représentent la plus complète base de données sur les accidents de 2RM disponible aujourd'hui. Voir www.maids-study.eu. Pour plus d'informations sur l'ACEM visitez: www.acem.eu.

La série complète de Lucky 13 peut être publiée gratuitement avec l'autorisation de l'ACEM. Pour plus de détails, veuillez contacter Filippo Segato, [f.segato \[at\]acem.eu](mailto:f.segato@acem.eu), 0032 2 235 0707.