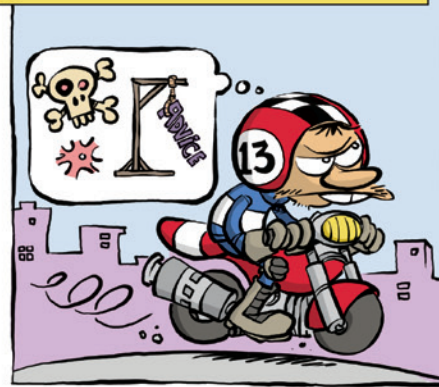




I DAG SKALL VI PRATA OM MITTREFUGER. DE ANVÄNDS OFTA AV FOTGÅNGARE EFTERSOM DE GÖR ATT DET BLIR LÄTTARE ATT GÅ ÖVER GATAN. DE ÄR OCKSÅ TILL FÖR ATT STYRA TRAFIKEN I KORSNINGAR OCH FÖR ATT GÖRA VÄGBANAN SMALARE SÅ ATT FORDONEN SÄNKER FARTEN...



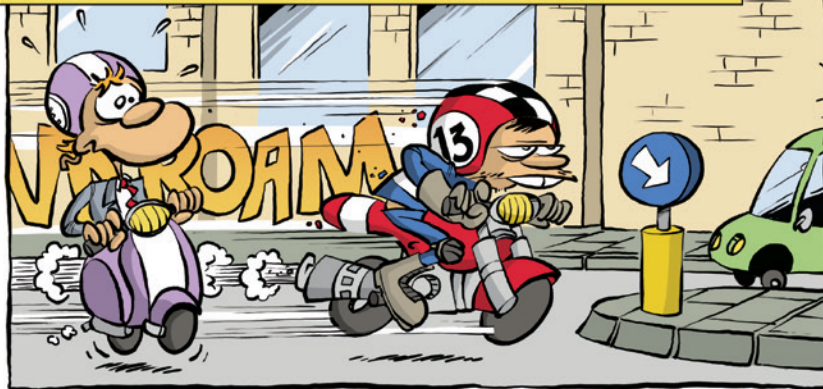
VAD ÄR DET MED DIG, LUCKY 13? DU SER UT SOM OM DU ÄR UTLED PÅ ALLA DESSA RÅD...



TYDLIGEN...



NÄR MOTORCYKELFÖRARE KÖR OM LÅNGSAMMARE FORDON BÖR DE SE UPP MED DEN FÖRHÖJDA KANTEN PÅ MITTREFUGEN...



TILL OCH MED EN LÄTT SAMMANSTÖTNING KAN GÖRA ATT DU TAPPAR KONTROLLEN ÖVER MOTORCYKELN...



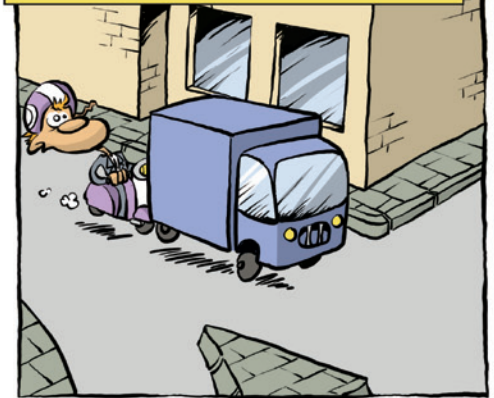
OK, DÅ KANSE DU VILL LYSSNA: DET KAN HÄNDA ATT BILISTER SOM KÖR OM DIG INTE VET ATT MITTREFUGER GÖR ATT KÖRFÄLTEN BLIR AVSEVÄRT SMALARE VILKET GÖR ATT DE KOMMER FARLIGT NÄRA DIG...



SÅ VAR NOGA MED ATT DU SYNNS ORDENTLIGT OCH ALLTID HAR EN "SÄKERHETSBUUBBLA" OMRINGING DIG...



HÅLL OCKSÅ AVSTÅND TILL ANDRA FORDON. DET ÄR OFTA SVÅRT ATT FÅ SYN PÅ MITTREFUGER FRAMFÖR EN...



DESSUTOM BÖR DU HÅLLA UTKIK EFTER SKYLTLAR I KORSNINGAR, EFTER VITA HELDRAGNA LINJER OCH STRECKADE LINJER EFTERSOM DE OFTA VARNAR FÖR EN MITTREFUG LÄNGRE FRAM...



PÅ KVÄLLEN BÖR DU HÅLLA UTKIK EFTER BELYSNINGEN OVANFÖR REFUGERNA OCH EFTER STOLPAR MED BELYSNING ELLER REFLEXER...

OCH TILL SJUET... ÅH... MEN... VAR...?



OK, NOG MED KÖRNING FÖR IDAG. DU KAN VÄL SPENDERA LITE TID MED ATT TÄNKA ÖVER ALLA TIPSN DU HAR FÅTT...

