



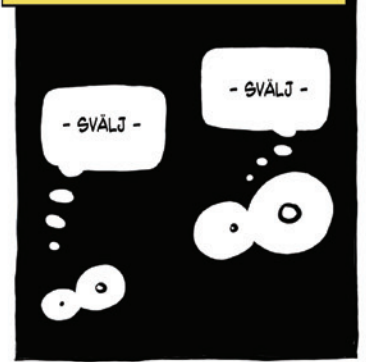
NÄR SOLEN BÖRJAR GÅ NER ÄR DET KLOKT ATT TÄNKA PÅ NÅGRA SAKER...



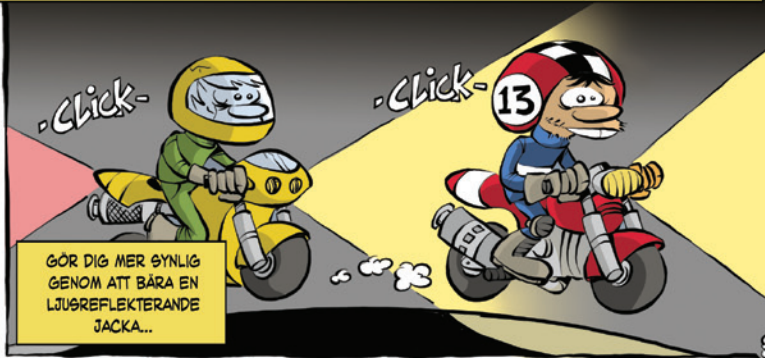
HÅLL STÖRRE AVSTÅND TILL ANDRA TRAFIKANTER OCH VAR SÄRSKILT UPPMÄRKSAM PÅ VÄGBELÄGGNINGEN...



...FÖR DET FINNS INTE VÄGBELYSNING ÖVERALLT PÅ NATTEN SÅ DET KAN BLI GÅNSKA SÅ MÖRKT...

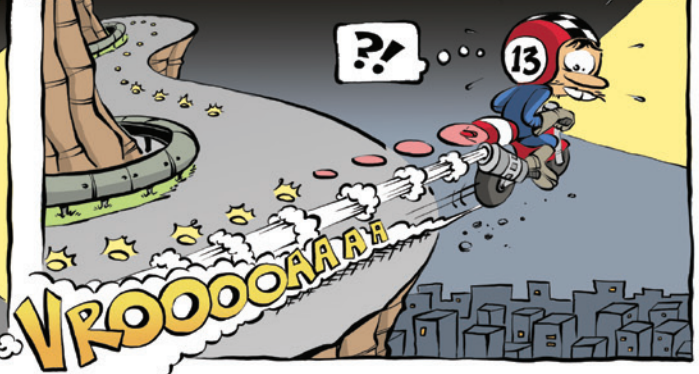


KOLLA FÖRST LJUSET PÅ DIN MOTORCYKEL. HEL- OCH HALVLJUSET MÅSTE FUNGERA RIKTIGT, OCH LIKASÅ BAKLUSET. STÄLL IN FRAMLJUSET RIKTIGT. DET ÄR VIKTIGT ATT DU SJÄLV SYNS OCH ATT DU KAN SE DET SOM FINNS FRAMFÖR DIG...



GÖR DIG MER SYNLIG GENOM ATT BÄRA EN LJUSREFLEKTERANDE JACKA...

LITA INTE ALLTFÖR MYCKET PÅ VÄGMARKERINGAR OCH REFLEKTORER. NÅGRA KAN SAKNAS PÅ GRUND AV BRISTANDE UNDERHÅLL, OCH DET KAN BLI VÄLDIGT FÖRRÄDIGT NÄR DU KÖR I MÖRKRET...



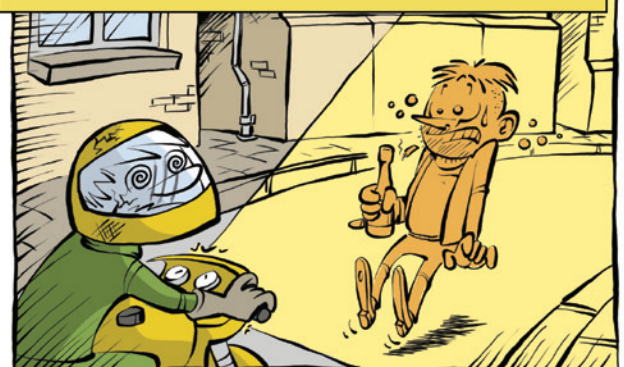
GAMLA HJÄLMAR MED REPIGA VISIR KAN GÖRA ATT DU SER SÄMRE...



OCH DET KAN MEDFÖRA ATT ALLT SOM DU SER BLIR GÅNSKA FÖRVANSKAT...



...OCH DETTA I KOMBINATION MED KNAPPT SYNLIGA FOTGÅNGARE SOM GÅR ÖVER GATAN I MÖRKRET KAN LEDA TILL ATT DU HAMNAR I GÅNSKA BESVÄRLIGA SITUATIONER...



SÅ ANPASSA FARTEN, VAR FÖRSIKTIG NÄR DU SVANGER, OCH VAR BEREDD PÅ ATT ANVÄNDA BROMSARNA TIDIGARE ÄN VAD DU EGENTLIGEN TROR... TILL EXEMPEL NÄR DU KÖR GENOM SKOGAR DÄR DET KAN HÄNDA ATT...



...DJUR GÅR ÖVER VÄGEN...

