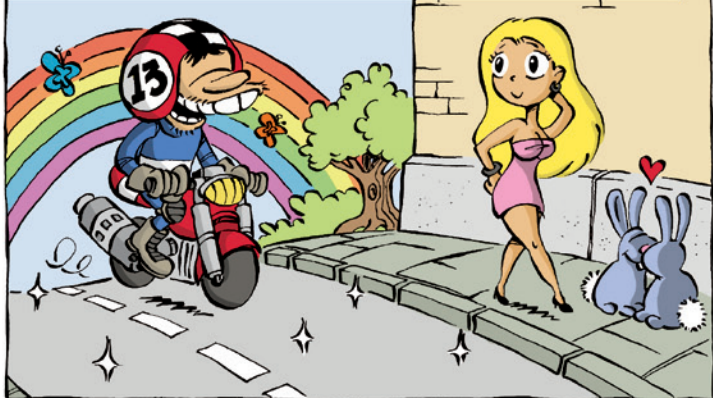
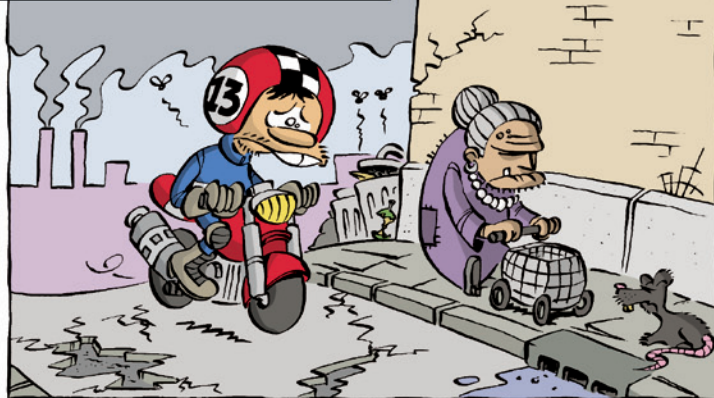




NUM MUNDO IDEAL, AS ESTRADAS POR ONDE CIRCULAS ESTARIAM EM ESTADO PERFEITO...



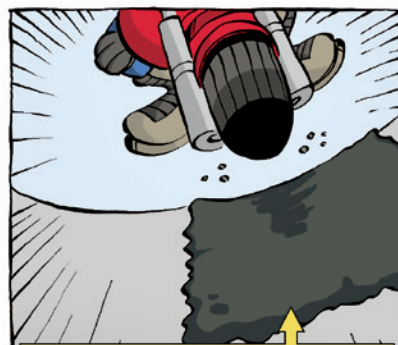
INFELIZMENTE, ISSO NEM SEMPRE ACONTECE...



AS BERMAS DAS ESTRADAS ESTÃO PARTICULARMENTE SUJEITAS A DANOS... POR ISSO, SE CIRCULARES PERTO DAS BERMAS PARA VERES MELHOR UMA CURVA, PRESTA TAMBÉM ATENÇÃO AO PAVIMENTO...



MUITOS DOS DANOS NAS ESTRADAS SÃO CAUSADOS POR EMPRESAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE ABREM VALAS PARA ENTERRAR TUBOS E CABOS DE ELECTRICIDADE E, DEPOIS, DEIXAM OS PAVIMENTOS MAL REPARADOS, COM DEPRESSÕES OU LOMBAS CONSIDERÁVEIS...

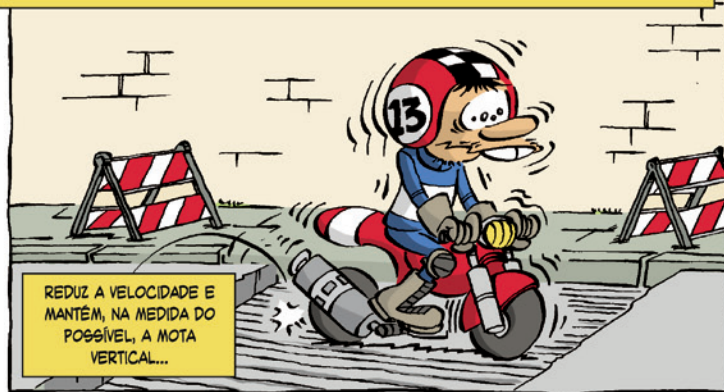


...EVITA TAMBÉM OS REVESTIMENTOS BETUMINOSOS... QUANDO MOLHADOS, SÃO TÃO ESCORREGADIOS COMO O GELO...

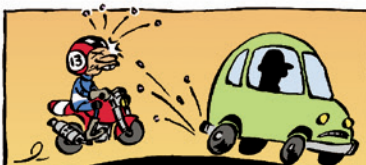
AS MELHORES REPARAÇÕES RODOVIÁRIAS ENVOLVEM A REMOÇÃO COMPLETA DA SUPERFÍCIE GASTA. MAS ESTAS ESTRADAS EM REPARAÇÃO PODEM TAMBÉM ORIGINAR PROBLEMAS...



A MELHOR SUPERFÍCIE PODE TER FALHAS, DEIXANDO DESNÍVEIS (PASSO ABAIXO E ACIMA) E UM PAVIMENTO RUGOSO QUE PRENDE OS PNEUS E TORNA A MOTA MUITO INSTÁVEL...



REDUZ A VELOCIDADE E MANTÉM, NA MEDIDA DO POSSÍVEL, A MOTA VERTICAL...



...NAS ESTRADAS REPARADAS, A GRAVILHA ESPALHADA SOBRE A CAMADA DE ALCATRAO É PROJECTADA PELOS VEÍCULOS E FORMA FAIXAS ESPESAS ENTRE OS RODADOS E A BERMA E ENTRE OS RODADOS E O CENTRO DA VIA. ESTAS FAIXAS TÊM POUCA ADERÊNCIA. SEQUE OS RODADOS E MANTÉM A VIBEIRA EM BAIXO...

OS DANOS MAIS TRAIÇOEIROS NA ESTRADA PODEM MUITO BEM SER OS BURACOS...



ESPECIALMENTE OS MAIS PROFUNDOS, OCULTOS NOS CHARCOS...

