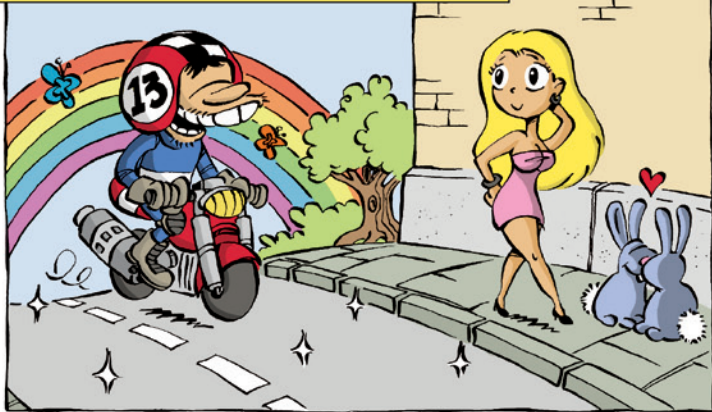
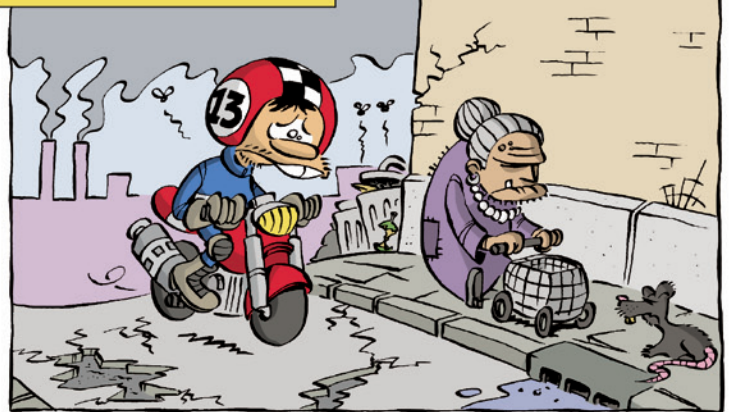




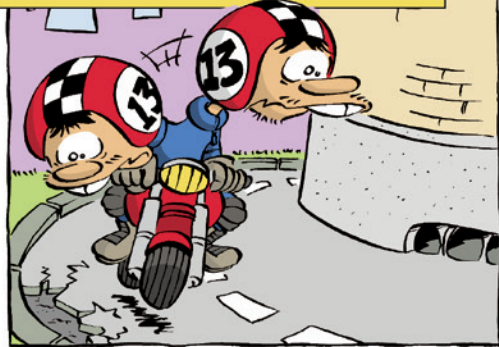
IN EEN IDEALE WERELD LIGGEN DE WEGEN ER PERFECT BIJ...



HELAAS IS DIT NIET ALTIJD HET GEVAL...



VOORAL DE RANDEN VAN WEGEN RAKEN SNEL BESCHADIGD. DUS ALS JE VLAK LANGS DE RAND RIJDT OM DOOR DE BOCHT TE KUNNEN KIJKEN, LET DAN OOK OP HET WEGDEK...



VEEL BESCHADIGINGEN ZIJN TE WIJTEN AAN NUTS- en RIJ-ondernemingen DIE SLEUVEN GRAVEN VOOR RIJLIERINGEN EN KABELS EN VERVOLGENS EEN SLECHT GEREPAREERD WEGDEK VOL KUILEN EN GATEN ACHTERLATEN...

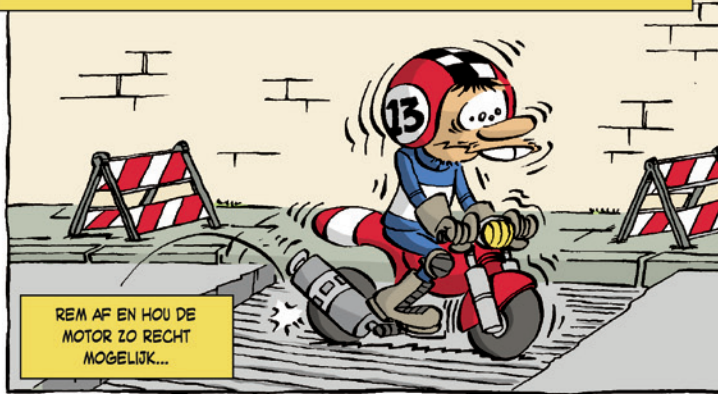


RIJ OOK NIET OVER STROKEN BITUMEN HEEN. MET REGEN WORDEN DIE SPIEGELGLAD...

BIJ GRONDIGE WEGREPARATIES WORDT DE OUDE SLIJTLAAG VOLLEDIG VERWIJDERD. TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN KUNNEN ZULKE STUKKEN WEG OOK ONGEMAKKEN MET ZICH MEEBRENGEN...



ALS DE BOVENLAAG VOLLEDIG WORDT WEGGEFREESD, ONTSTAAN ER DIEPE UITPARINGEN MET DIEPE GROEVEN WAAR JE MET JE BANDEN SLECHT GRIP OP HEBT ...



REM AF EN HOU DE MOTOR ZO RECHT MOGELIJK...



ALS ER BIJ DE REPARATIE LOSSE STEENTJES OVER EEN TEERLAAG ZIJN UITGESTROOID, HOPEN DE STEENTJES ZICH DOOR DE VOORBIJRIJDENDE AUTO'S UITEINDELIJK OP TUSSEN DE BANDENSPOREN EN IN HET MIDDE EN AAN DE RAND VAN DE WEG. RIJ BIJ VORKEUR OVER DE BANDENSPOREN OM GRIPVERLIES TE VOORKOMEN EN ZORG DAT JE VIZIER IS GELOTEN.

PUTTEN ZIJN DE VERRADERLIJKSTE WEGBESCHADIGINGEN...



VOORAL DE DIEPE DIE VOL MET WATER STAAN...

