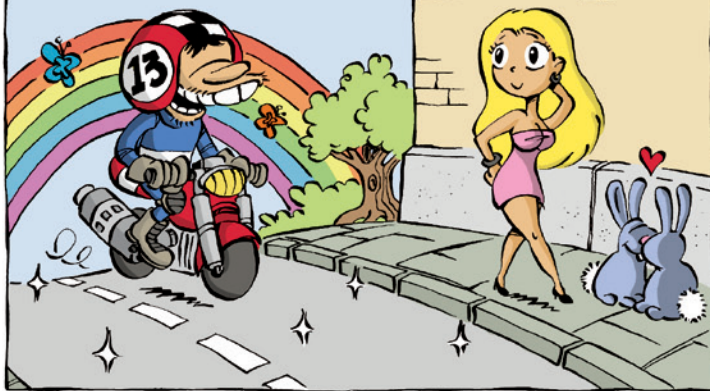
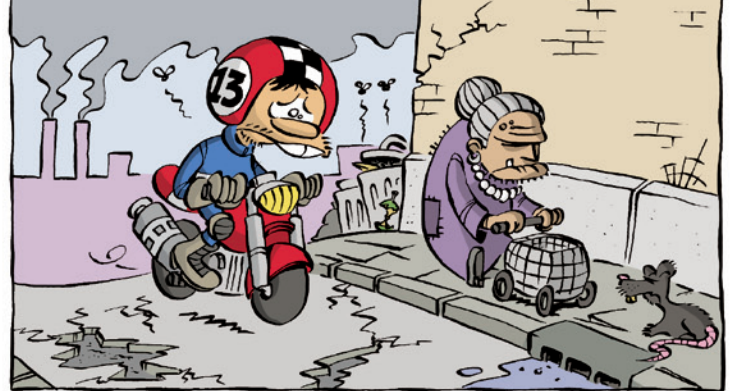




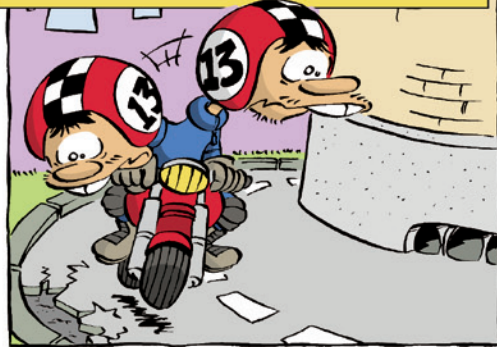
IN EINER IDEALEN WELT WÄREN DIE STRABEN, AUF DENEN DU FÄHRST, IN PERFEKTEM ZUSTAND...



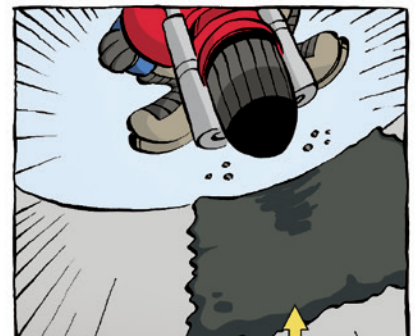
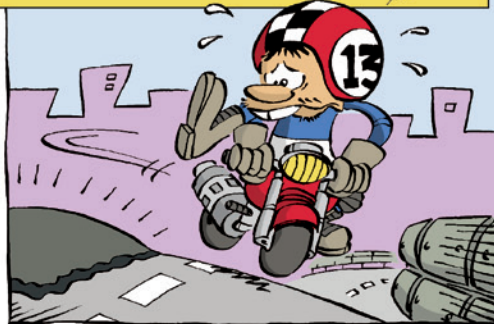
LEIDER IST DIES ABER NICHT IMMER DER FALL...



DIE STRABENRÄNDER WERDEN BESONDERS SCHNELL BESCHÄDIGT... WENN DU ALSO SEHR NAH AM RAND FÄHRST, UM DIE KURVE EINSEHEN ZU KÖNNEN, DANN ACHE AUF DEN STRABENBELAG...



VIELE STRABENSCHÄDEN WERDEN VON VERSORGENGS-FIRMEN VERURSACHT, DIE GRÄBEN FÜR ROHRE UND STROMLEITUNGEN AUSSCHACHTEN UND DANN EINE SCHLECHT AUSGEBESSERTE STRABENOBERFLÄCHE MIT LÖCHERN ODER BUCKELN HINTERLASSEN...

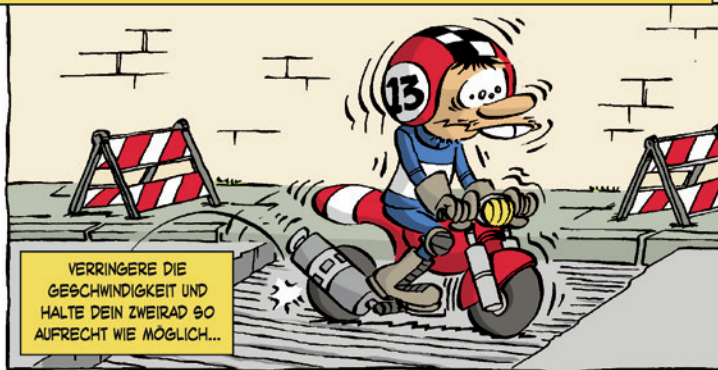


...MEIDE AUCH TEERFLICKEN... WENN SIE NASS SIND, WERDEN SIE SPIEGELGLATT...

ZU EINER FACHGERECHTEN INSTANDSETZUNG VON STRABEN GEHÖRT DIE KOMPLETTE ENTFERNUNG DES ABGENUTZTEN BELAGS, ALLERDINGS KÖNNEN DIESSE INSTANDSETZUNGSARBEITEN AUCH PROBLEME VERURSACHEN...



...WENN DIE OBERSTE LAGE ABGEFRÄST WÜRDE, HINTERLÄSST DIES EINEN ABSATZ AM ÜBERGANG UND FURCHEN IN DER STRABENOBERFLÄCHE, IN DENEN DER REIFEN HÄNGENBLEIBEN KANN, WODURCH DAS FAHREN INSTABIL WIRD...



VERRINGERE DIE GESCHWINDIGKEIT UND HALTE DEIN ZWEIRAD SO AUFRICHT WIE MÖGLICH...



...WENN STRABEN REPARIERT WERDEN UND ANSCHLIEßEND SPITZ AUF DEN ASPHALT GESTREUT WIRD, WIRD DIEßER VON DEN FAHRZEUGEN HOCHGESCHLEUDERT UND LANDET IN DER STRABENMITTE UND AN DEN SEITEN. DORT HAST DU EINE SCHLECHTE BODENHAFTUNG, DEßHALB BLEIBE IN DER SPUR UND KLAPPE DEIN WIEÐER HERUNTER...



DIE GEFÄHRlichsten STRABENSCHÄDEN ÜBERHAUPT, SIND WAHRSCHEINLICH SCHLAGLÖCHER...



...BESONDERS, WENN IN IHNEN WASSER STEHT UND MAN NICHT SIEHT, WIE TIEF SIE SIND...