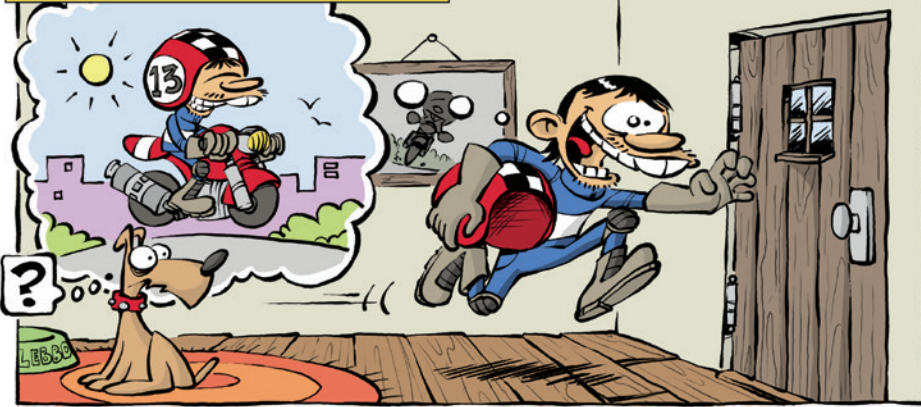




UM DOS MAIORES DESAFIOS PARA OS CONDUTORES...



É CONDUIZIR DURANTE A ÉPOCA DO FRIO...



AS AUTORIDADES ESPALHAM PRODUTOS NA ESTRADA PARA IMPEDIR A FORMAÇÃO DE GELO...



INFELIZMENTE, ESTES PRODUTOS SÃO ÀS VEZES TÃO ESCORREGADIOS COMO O GELO QUE ELES SÃO SUPOSTOS EVITAR...



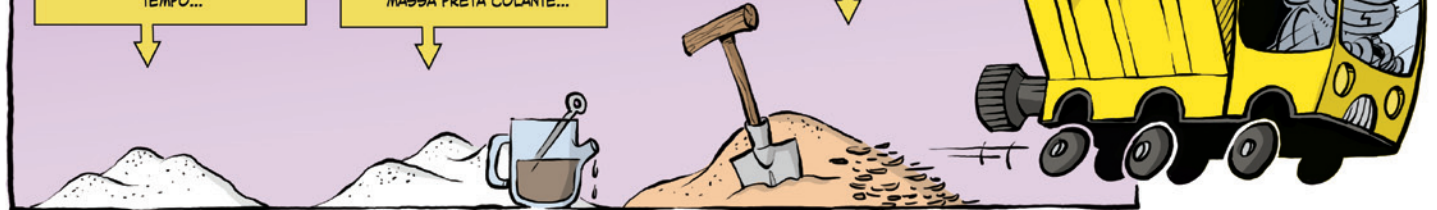
ALÉM DISSO, SÓ SÃO TRATADAS AS ESTRADAS PRINCIPAIS... AS ESTRADAS RURAIS E RESIDENCIAIS SÓ SÃO TRATADAS MUITO RARAMENTE...



DURANTE MUITOS ANOS, UTILIZOU-SE SAL-GEMA. INFELIZMENTE, NÃO ERA EFICAZ SE JÁ HOUVESSE GELO E A CHUVA LAVAVA-O... ERA PRECISO TER CUIDADO COM OS RESTOS DE GELO, UMA VEZ QUE AS ESTRADAS TRATADAS COM SAL ABSORVEM A HUMIDADE E FICAM HÚMIDAS DURANTE MUITO MAIS TEMPO...

UMA ALTERNATIVA RECENTE CONSISTE EM UTILIZAR SAL MISTURADO COM MOLASSO PARA "COLAR" O SAL À ESTRADA... INFELIZMENTE, A EXPERIÊNCIA MOSTROU QUE ESTE TRATAMENTO É EXTREMAMENTE ESCORREGADIO E COBRE O VISOR COM UMA MASSA PRETA COLANTE...

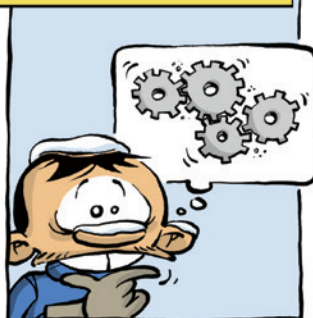
NAS REGIÕES MUITO FRIAS E QUANDO NÃO É POSSÍVEL ELIMINAR O GELO NEM A NEVE, ESPALHA-SE FREQUENTEMENTE AREIA E APARAS EM CIMA DO GELO PARA PROPORCIONAR ALGUMA ADESAO AO CHÃO... ATENÇÃO! QUANDO O GELO FUNDE NA PRIMAVERA, A AREIA E AS APARAS FICAM NA ESTRADA!



MESMO QUANDO NÃO ESTÁ A NEVAR, É PRECISO TER CUIDADO COM O GELO À SUPERFÍCIE, POR EXEMPLO NO LUGAR ONDE ALGUÉM LAVOU O CARRO...



PENSO QUE COMPREENDESTE: AS ESTRADAS GELADAS SÃO TRAÍDOEIRAS... VÊ BEM SE É REALMENTE NECESSÁRIO IR/ES CONDUIZIR HOJE... E SE NÃO FOR...



...NÃO PENSES DUAS VEZES...

