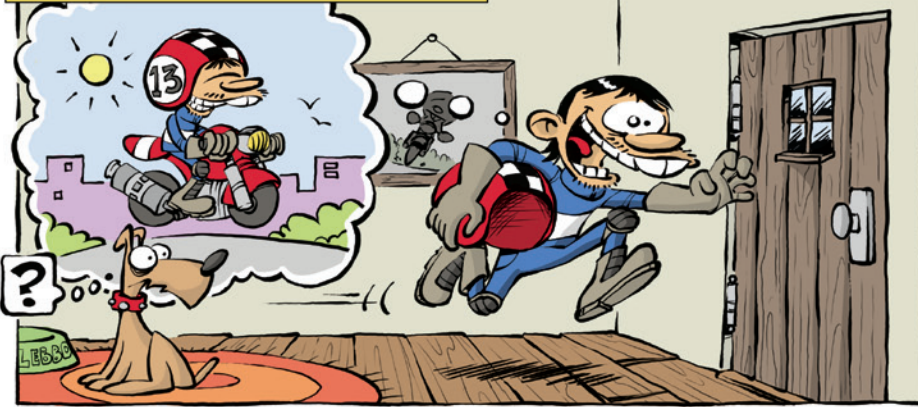




EÉN VAN DE GROOTSTE UITDAGINGEN VOOR MOTORRIJDERS...



...ZIJN WINTERSE OMSTANDIGHEDEN...



STROOIVAGENS ZIJN DAN DRUK IN DE WEER OM DE WEGEN VRIJ VAN IJŚ TE HOUDEN...



HELAAS IS HET RESULTAAT SOMS EVEN GLAD ALS DE IJZEL ZELF...



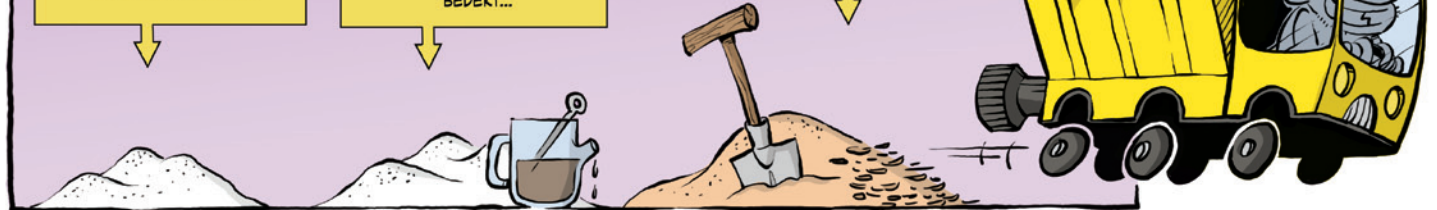
BOVENDIEN KOMEN ALLEEN DE HOOFDWEGEN AAN DE BEURT. BUITENWEGEN EN WOONSTRATEN WORDEN VAAK ACHTERWEGE GELATEN...



JARENLANG WERD ER ZOUT GESTROOID. HELAAS WERKT DAT NIET GOED ALS ER AL IJZEL LIGT. DE REGEN SPOELT HET DAN ZO WEER WEG. OOK MOET JE GOED UITKIJKEN VOOR GLADDE PLEKKEN, OMDAT HET ZOUT VOCHT VASTHOUDT EN DE BESTROOIDE WEGEN DUS VEEL LANGER NAT BLIJVEN...

SINDE KORT WORDT HET ZOUT VERMENGD MET MELASSE VOOR EEN BETERE "AANHECHTING" OP HET WEGDEK. HET BLEEK ECHTER DAT DIT MENGSEL SPEKGLADDE WEGEN OPLEVERT EN HET VIZIER VAN MOTORHELMEN MET EEN KLEVERIGE ZWARTE BRIJ BEDEKT...

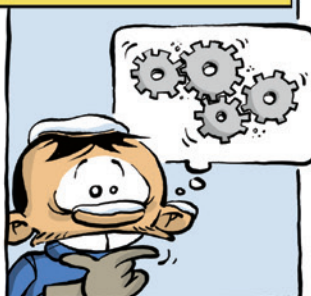
BIJ EXTREME KOU LUKT HET NIET ALTIJD OM DE WEGEN  NEEUW- EN IJŚVRIJ TE MAKEN EN WORDT ER SOMS ZAND EN GRIND GESTROOID OM DE BANDEN ENIGE GRIP TE GEVEN. IN HET VOORJAAR, WANNEER HET IJŚ WEER WEGSMELT, IS HET DAN FLINK OPPASSEN GEBLAZEN VOOR ZAND- EN GRINDRESTEN...



OOK ZONDER  NEEUW KAN ER IJŚ OP DE WEG LIGGEN, BIJVOORBEELD ALS IEMAND NIEUW ZIJN AUTO HEEFT GEWASSEN...



JE ZULT HET NU WEL SNAPPEN: BEIJZELDE WEGEN ZIJN GEVAARLIJK. VRAAG JEZELF OP ZULKE DAGEN DAAROM GOED AF OF JE ÉCHT MET JE MOTOR OP PAD MOET. EN ALS JE BESLUIT OM TE GAAN RIJDEN...



WACHT ER DAN NIET TE LANG MEE...

