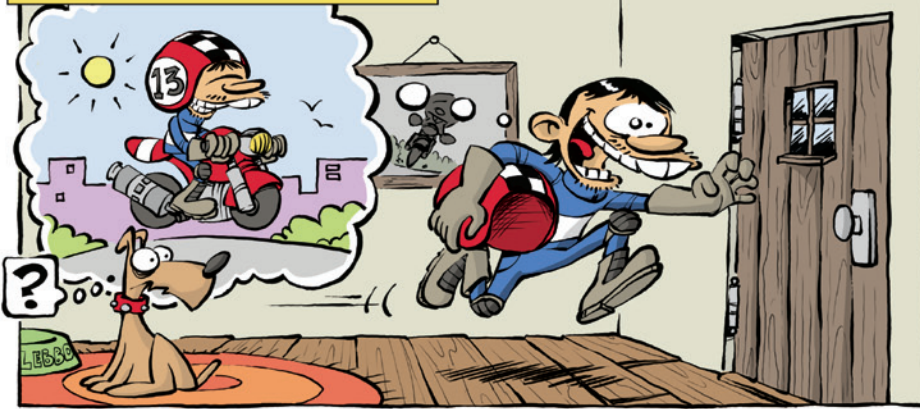




UNA DELLE SFIDE PIÙ GRANDI PER IL MOTOCICLISTA...



...È IL FREDDO.



DURANTE L'INVERNO I SERVIZI STRADALI USANO TRATTAMENTI SPECIALI PER RIDURRE LA FORMAZIONE DI GHIACCIO.



SFORTUNATAMENTE QUESTI TRATTAMENTI A VOLTE RISULTANO SCIVOLOSI QUANTO IL GHIACCIO CHE DEVONO ELIMINARE.



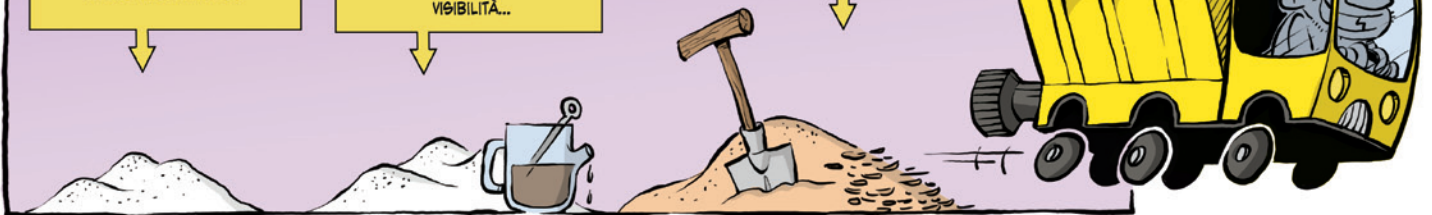
BISOGNA CONSIDERARE ANCHE CHE SPESSO LE STRADE EXTRAURBANE E QUELLE RESIDENZIALI NON VENGONO TRATTATE...



IL SALE PURTROPPO NON FUNZIONA BENE QUANDO IL GHIACCIO SI È GIÀ FORMATO. INOLTRE LA PIOGGIA PORTA VIA FACILMENTE IL SALE RENDENDO NECESSARIO UN NUOVO TRATTAMENTO. POICHÉ IL SALE ASSORBE L'UMIDITÀ, LE STRADE TRATTATE RESTANO BAGNATE MOLTO PIÙ A LUNGO...

IN ALTERNATIVA SI UTILIZZA IL SALE CON DEL COLLANTE SPECIALE PER FARLO ADERIRE MEGLIO ALL'ASFALTO... PERÒ QUESTA SOLUZIONE SI È DIMOSTRATA ESTREMAMENTE SCIVOLOSA. IN PIÙ GLI SCHIZZI RICOPRONO VISIERE, OCCHIALI E PARABREZZA DI UNO STRATO NERO CHE RIDUCE LA VISIBILITÀ...

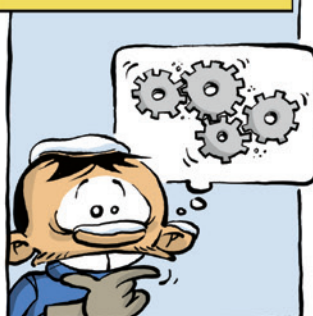
NEI CLIMI ESTREMAMENTE FREDDI, QUANDO È IMPOSSIBILE SPAZZARE NEVE E GHIACCIO, SI DISTRIBUISCONO SABBIA E ALTRO MATERIALE CHE PERMETTONO UNA MIGLIORE ADERENZA. ATTENZIONE PERÒ, IN PRIMAVERA QUANDO IL GHIACCIO SI SCIoglie, LA SUPERFICIE RIMANE RICOPERTA DI BRECCIOLINO PERICOLOSO...



ANCHE QUANDO NON NEVICA, BISOGNA FAR ATTENZIONE AL GHIACCIO, PER ESEMPIO QUANDO QUALCUNO LAVA LA MACCHINA...



A QUESTO PUNTO, LUCKY 13, AVRAI CAPITO: LE STRADE GHIACCIALE SONO RISCHIOSE. SE PERÒ TI STAI CHIEDENDO SE USCIRE IN MOTO OPPURE NO...



...NON STARE A PENSARCI TROPPO...

