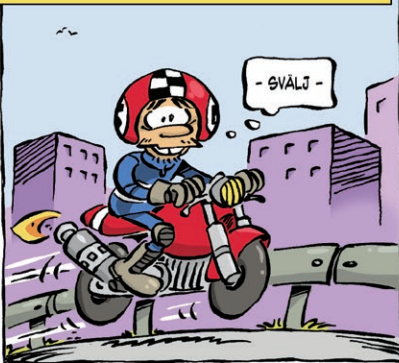




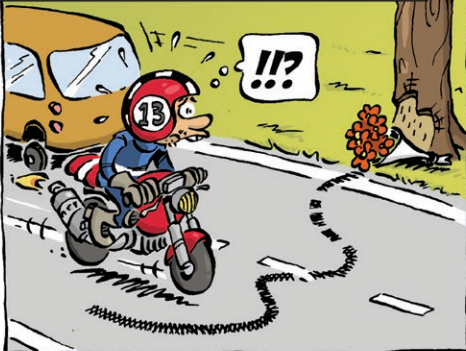
UNGEFÄR TVÅ TREDJEDELAR AV ALLA MOTORCYKELÖLYCKOR INTRÄFFAR I KORSNINGAR DÄR MOTORCYKLAR HAR FÖRETRÄDE...



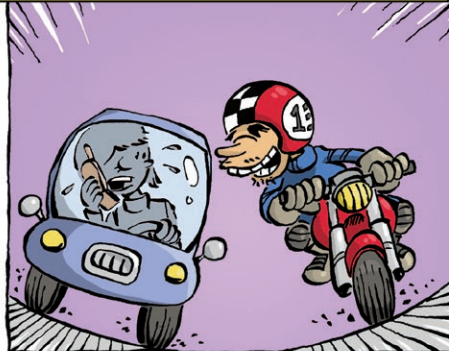
SÅ FÖR ATT UNDVIKA SKADOR MÅSTE VI FÖRST OCH FRÄMST SE KORSNINGARNA. TITTA EFTER VARNINGSSKYLTDAR OCH VÄGMÄRKEN. ANNAN VIKTIG INFORMATION FINNS PÅ HÄNVISSNINGSSKYLTDAR OCH REFUGER...



TITTA OCKSÅ PÅ VÄGTAN, DU KANSGE PLÖTSLIGT MÅSTE BROMSA ELLER GIRA. OM DU SER SLADDSPÅR KAN KORSNINGEN VARA FARLIG...



PLACERA DIG DÄR DU SYNS OCH FÖRSÖK ATT HA SÅ MYCKET ÖGONKONTAKT SOM MÖJLIGT MED ANDRA FÖRARE...



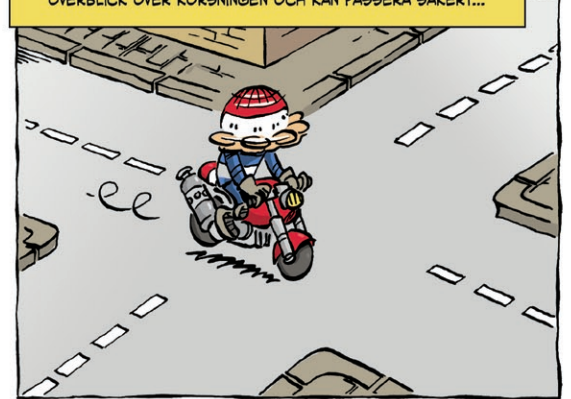
I VISSA KORSNINGAR, TILL EXEMPEL I RONDELLER OCH FLERVÄGSKORSNINGAR, HAR SYNFÄLTET BEGRÄNSATS AVSÄKTLIGT. TANKEN ÄR ATT FÖRARNNA SKALL SAKTA NER SÅ ATT DE KAN SE RIKTIGT, MEN VAR FÖRSIKTIG, FÖR DET FUNGERAR INTE ALLTID. VISSA FÖRARE FÖRSÖKER GASA PÅ NÄR DE INTE KAN SE ORDENTLIGT, SÅ DET ÄR BÄST ATT SAKTA NER FÖR SÄKERHETS SKULL...



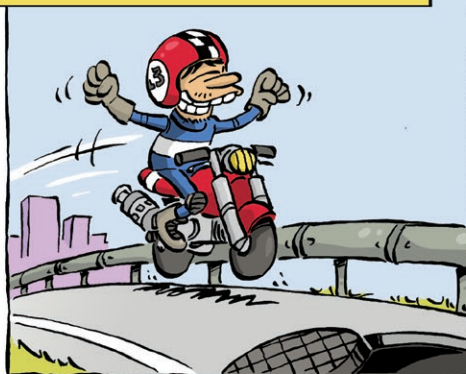
MEN INTE ALLTFÖR TVÄRT NATURLIGTIS...



FÖRSÖK NU ATT PLACERA DIG SÅ ATT DU FÅR BÄSTA MÖJLIGA ÖVERBLICK ÖVER KORSNINGEN OCH KAN PASSERA SÄKERT...



GRATTIS! DU KLARADE DET! DU LYCKADES UNDVIKA ALLA PROBLEM I KORSNINGEN!



MEN FÖRSÖK ATT HÅLLA KVAR HÄNDERNA PÅ STYRET NÄSTA GÅNG...

